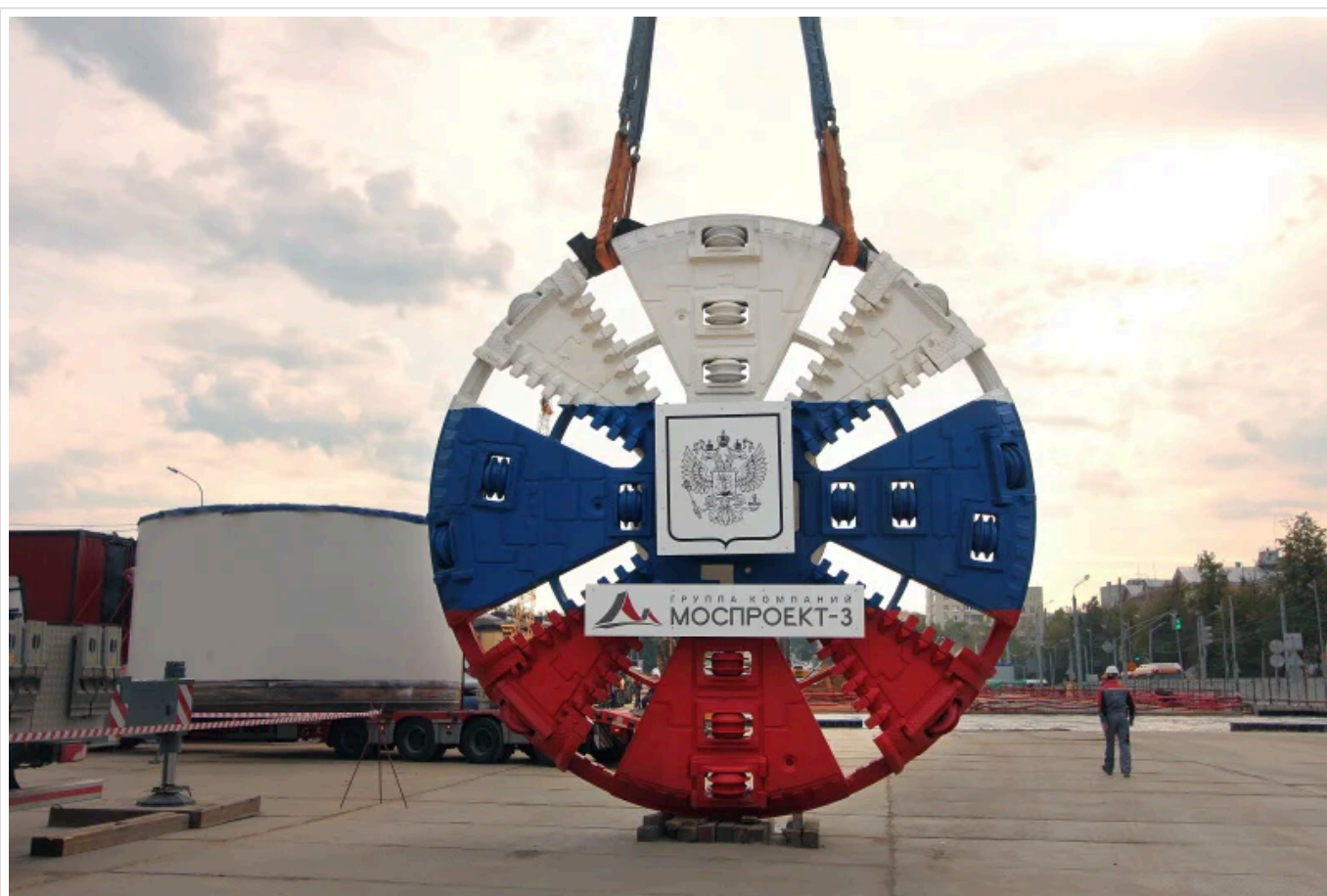


Актуально: Названы победители федеральной премии в сфере коммерческой недвижимости Arendator Awards 2026

[Главная](#) > [Публикации](#) > [Инфраструктура](#) >

Метро «под ключ»: комплексное строительство подземки улучшит качество жизни в регионах

Метро «под ключ»: комплексное строительство подземки улучшит качество жизни в регионах



Моспроект-3

Группа компаний «Моспроект-3» выполняет социально-экономическую инициативу правительства России «Инфраструктурное меню», реализуя проекты транспортных объектов в трех субъектах России. Такой комплексный подход от проектирования до ввода в эксплуатацию новых линий метро и метротрамвая «под ключ» позволит Челябинской и Нижегородской областям, а также Красноярскому краю обеспечить на местах решение задач нацпроекта «Инфраструктура для жизни», направленного на улучшение комфорта жизни жителей.

Подводя итоги работы Группы компаний «Моспроект-3» к Дню метростроителя, генеральный директор Константин Матвеев рассказал, что системная работа холдинга в рамках выполнения нацпрограммы дает возможность регионам привлечь федеральное финансирование, сэкономив средства, построить

километры тоннелей и десятки современных станций метро, а в отдельных случаях — решить старые региональные «больные» вопросы с обслуживанием транспортных объектов.

Экологию и скорость — в приоритет

В Нижнем Новгороде специалисты Группы компаний «Моспроект-3» продлевают почти на 5,5 км две действующие линии метро: Автозаводскую и Сормовско-Мещерскую. Эти проекты реализуются по комплексной программе развития транспортной системы Нижегородской области. Она предусматривает планомерное обновление подвижного состава, развитие инфраструктуры и совершенствование системы управления перевозками. В приоритете региона — электротранспорт, повышение уровня экологичности транспорта, обеспечение комфортного передвижения пассажиров, безопасность.

Продление Автозаводской линии планируется на 3,06 км со строительством двух станций неглубокого заложения. На сегодняшний день в сложных гидрогеологических условиях в исторической Нагорной части города уже построено два тоннеля по 1,5 км каждый между будущими станциями «Сенная» и «Площадь Свободы» и начато возведение еще двух тоннелей по 730 м для соединения с действующей станцией «Горьковская».

Также холдинг занимается проектированием продления второй — Сормовско-Мещерской — линии нижегородского метрополитена протяженностью 2,3 км со строительством станции неглубокого заложения «Сормовская».

Тоннели меняют экономику регионов

Два уникальных проекта сейчас воплощаются в жизнь в Красноярске и в Челябинске. В обоих регионах метро хотели построить еще в прошлом веке, как было принято в советское время в городах-миллионниках, и даже частично прорыли тоннели. Однако из-за отсутствия финансирования и нерешенных строительных вопросов объекты «заморозили». Только в 2021-2022 годах благодаря возможности федерального финансирования инфраструктурных проектов и инициативе губернаторов, поддержанной президентом РФ Владимиром Путиным, ситуация с достройкой метро кардинально изменилась.

Челябинску и Красноярску правительственная комиссия выделила бюджетные кредиты. К реализации проектов привлекли Группу компаний «Моспроект-3», имеющую значительный опыт проектирования и строительства объектов метрополитена в Москве: как глубокого заложения, например, Большой кольцевой линии, так и наземного в Новой Москве, комплексно проложенного в едином каркасе с автомобильной магистралью.

Экспертами холдинга были предложены уникальные решения, позволяющие включить будущие линии метро и существующую городскую трамвайную сеть в единый транспортный каркас Челябинска и Красноярска. Там впервые в России появятся линии легкорельсового транспорта (метротрамвая) — теперь официально такое понятие введено в проектирование и строительство транспортных объектов, а нормативная база по ним разработана по поручению Минстроя России экспертами ФАУ ФЦС совместно со специалистами холдинга «Моспроект-3».

В Челябинске губернатор Алексей Текслер выступил с инициативой интеграции недостроенных подземных тоннелей метрополитена в действующую трамвайную сеть. Проект предполагает вывод подземных участков на поверхность и организацию двух линий: «Север—Юг» протяженностью свыше 9 км с пятью остановками и «Восток—Запад» длиной 6,7 км с тремя станциями.

В Красноярске проект строительства метро тоже не был реализован почти 30 лет, а один ранее построенный тоннель также стоял долгостроем, ежегодно требуя средств на поддержание. Решение о достройке метро, принятое при поддержке президента РФ в 2022 году, было единственно верным.

Проект первой линии метротрамвая в Красноярске протяженностью свыше 11 км предполагает размещение на ней шести остановочных пунктов: «Высотная», «Улица Копылова», «Вокзальная», «Площадь Революции», «Улица Карла Маркса» и «Улица Шахтеров».

Также за счет средств инфраструктурных кредитов регионы комплексно приобретут подвижной состав для метротрамвая: «Это еще один из уникальных экономических плюсов включения проектов строительства метро и метротрамвая в федеральный нацпроект «Инфраструктура для жизни» — все будет сделано «под ключ», — отметил Константин Матвеев. — За такой системный подход к строительству объектов метрополитена в стране благодарю руководство правительства России и Минстроя, а также лично заместителя председателя правительства Марата Шакирзяновича Хуснуллина за его постоянное личное внимание к отрасли метростроения».

Константин МАТВЕЕВ, генеральный директор Группы компаний «Моспроект-3»:



Группа компаний «Моспроект-3» благодарит руководство страны за поддержку отрасли и строительство новых линий метрополитена и систем метротрамвая.

Присоединяемся к поздравлениям в адрес всех, кто связан с проектированием и строительством новых объектов метро. Особая признательность ветеранам-метростроителям: ваш опыт и высочайшая квалификация — прочная основа успешной работы на многие десятилетия вперед!

От всей души желаем метростроителям крепкого здоровья, новых трудовых достижений, удачи и успехов в вашем очень нужном людям деле!

Авторы: [Сергей ВЕРШИНИН](#)

Номер публикации: №35 02.10.2026

Теги: [Моспроект-3](#), [Константин Матвеев](#), [Инфраструктурное меню](#), [строительство метро в регионах](#), [День метростроителя](#), [нацпроект Инфраструктура для жизни](#), [метротрамвай](#)

Поделиться с друзьями: