

СТАНЦИЯ «ПОТАПОВО»: В АВАНГАРДЕ ДИЗАЙНА МОСКОВСКОГО МЕТРО

СТАНЦИЮ «ПОТАПОВО» СОКОЛЬНИЧЕСКОЙ ЛИНИИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА, СПРОЕКТИРОВАННУЮ И ПОСТРОЕННУЮ ПРИ УЧАСТИИ ЭКСПЕРТОВ АО «МОСПРОМПРОЕКТ» (ГК «МОСПРОЕКТ-3»), МОЖНО С УВЕРЕННОСТЬЮ НАЗВАТЬ ОДНИМ ИЗ НАИБОЛЕЕ УДАЧНЫХ ОБЪЕКТОВ ПАРАМЕТРИЧЕСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ. С МОМЕНТА СДАЧИ ЕЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЫСЯЧИ ПАССАЖИРОВ МОГЛИ ПО ДОСТОИНСТВУ ОЦЕНИТЬ КРАСОТУ ЛИНИЙ, ИЗЯЩЕСТВО И ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН НОВОЙ СТАНЦИИ.

ВЕКТОР РАЗВИТИЯ МЕГАПОЛИСА, НАПРАВЛЕННЫЙ В СТОРОНУ ДИНАМИЧНО СТРОЯЩЕЙСЯ НОВОЙ МОСКВЫ, БЫЛ ВЗЯТ В ОСНОВУ АРХИТЕКТУРНОЙ КОНЦЕПЦИИ. ИДЕЯ СТРЕМИТЕЛЬНО ВОЗНИКАЮЩЕГО ГОРОДА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ВСЕМ СОВРЕМЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ЖИЗНИ, ЗАЛОЖЕНА В ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ОБЛИК СТАНЦИИ.

Константин Матвеев,
Генеральный директор Группы компаний
«Моспроект-3»

В основу оформления новой станции метро легла идея отразить сегодняшнюю бурную динамику развития мегаполиса, который стремится вобрать в себя последние достижения науки и техники. Поэтому и в «Потапово» было решено объединить уникальные технические решения, комфорт для пассажиров и изысканное оформление.

Выполнить эту непростую задачу удалось команде проектировщиков АО «Моспромпроект», входящего в Группу компаний «Моспроект-3». Значительную роль в реализации этого проекта сыграл огромный практический опыт специалистов, их высокий профессионализм и творческое мышление, которые уже нашли свое реальное воплощение в виде сложных инфраструктурных транспортных объектов.

Станция «Потапово» проектировалась с использованием технологий информационного моделирования (ТИМ) специалистами ГК «Моспроект-3». Автоматизированный подсчет необходимого количества строительных и облицовочных материалов минимизировал финансовые издержки и сделал проект «прозрачным» для заказчика и экспертов, а также позволил легко и быстро вносить корректировки в уже сформированную документацию.

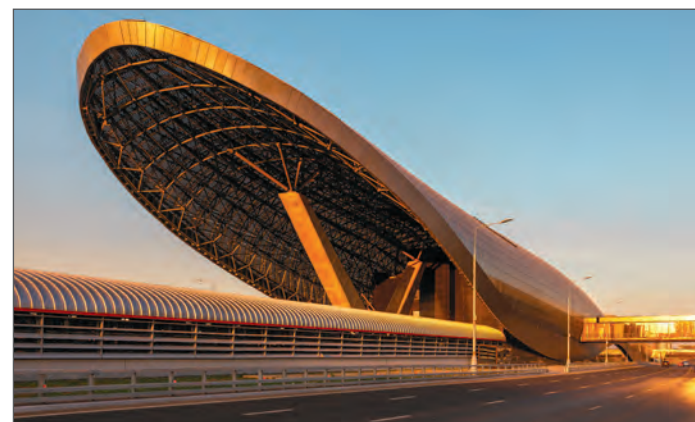
«Потапово» стала первой отапливаемой наземной платформой московского метро, что усложнило инженерные решения. Например, оборудование для отопления и вентиляции потребовалось разместить на кровле под декоративной оболочкой.

Комплекс включает в себя один подземный и три наземных этажа высотой около 20 м и площадью 15,6 тыс. м². Фасадное остекление (более 2,4 тыс. м²) делает станцию привлекательной и удобной. Для предотвращения запотевания остекления установлены конвекторы. Вестибюли утеплены, путевые стены остеклены двойными стеклопакетами.

Станция находится в центре транспортной развязки района Коммунарка и обеспечивает комфортную пересадку с наземного транспорта. Выходы ведут к остановкам и жилой застройке.

Строительство осложнялось заболоченной территорией и расположением в русле реки Шишовки. Для осушения были проведены мелиоративные работы, а грунтовые условия потребовали установки 1,5 тыс. железобетонных свай.

Станция наземного типа представляет собой настоящее произведение искусства. Она стала украшением не только Новой Москвы, но и всей столицы, так как здесь еще не так много объектов, выполненных в стиле параметрической архитектуры.



Главной особенностью станции являются две колонны и большой козырек. В центре пассажирской зоны расположена скульптурная колонна, созданная всемирно известным художником, членом Союза художников России Даши Намдаковым. Эта колонна, выполненная в минималистичном стиле, стала центром притяжения на станции. В ней функционально скрыты все основные технические коммуникации.

Станция продолжает традицию московского метро использовать в оформлении подземки лучшие художественные приемы и создавать настоящие произведения искусства. В этом плане «Потапово» можно поставить в один ряд с такими архитектурными шедеврами, как «Киевская», «Маяковская», «Арбатская» и «Кропоткинская».

В оформлении станции «Потапово» сочетаются искусство дизайна и скульптуры. Пластичные абстрактные линии колонны подчеркиваются линиями освещения, создавая визуальную доминанту станции.

Снаружи находится вторая колонна — необычная опорная конструкция, поддерживающая козырек станции.

Зайдя внутрь, словно оказываешься в космическом пространстве — такой эффект создает потолок, выполненный в виде ночного звездного неба.

Большая часть стен станции «Потапово» и скульптурная колонна покрыты огнестойкими и экологичными панелями из сверхпрочного стеклофибробетона с фактурной поверхностью.

Для оформления напольного покрытия и лестниц платформы станции был выбран натуральный гранит с романтическим названием «Цветок Урала».

Контрастные полосы желтого цвета, выполненные из кварцевого агломерата, проходят вдоль всей платформы. Благодаря добавлению полиэфирной смолы и цветовых пигментов этот материал имеет уникальный рисунок, который сохраняется на протяжении долгого времени.

Над дизайном станции совместно с ГК «Моспроект-3» работало архитектурное бюро PARSEC. Перед специалистами стояла задача создать узнаваемый и современ



АРХИТЕКТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ОБЛИК СТАНЦИИ ВЫПОЛНЕН В ПЛАСТИЧНОЙ ФОРМЕ ПУТЕМ ПРИМЕНЕНИЯ ФАСАДНОЙ ОБОЛОЧКИ ПОВЕРХ НАРУЖНЫХ СТЕН, ЧТО СОЗДАЕТ ВНЕШНЮЮ ФОРМУ. ОБОЛОЧКА ВЫПОЛНЕНА ИЗ ПЕРФОРИРОВАННЫХ ЛИСТОВ, С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ОСТЕКЛЕНИЯ, ЧТО ОБЕСПЕЧИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ ОСВЕЩЕННОСТЬ ИНТЕРЬЕРА.

Дмитрий ТИХОНОВ,
руководитель проекта
АО «Моспромпроект»
(ГК «Моспроект-3»)

менный облик основного павильона станции. Для этого была выбрана пластичная и скульптурная форма, которая благодаря приемам параметрического проектирования гармонично вписалась в современный международный стиль.

Запуск новой станции «Потапово» Сокольнической линии ускорил поездки жителей Коммунарки и Южного Бутова — обеспечено улучшение транспортной доступности для 200 тыс. горожан. Заместитель мэра Москвы по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов сообщил, что с момента открытия станции ее пассажиропоток вырос на 30%, а в рабочий день на ней совершают 20,5 тыс. поездок. Это значимый вклад команды холдинга «Моспроект-3» в развитие Московского метрополитена.

ЦИФРЫ И ФАКТЫ

С участием специалистов ГК «Моспроект-3» построено более 93 км и 37 станций метро в Москве, включая станции глубокого заложения (глубиной свыше 65 м), уникальные наземные участки линий в Новой Москве, сложные станции метро, построенные на действующих линиях метрополитена без остановки движения, а также 30 транспортно-пересадочных узлов на Московском Центральном кольце и станциях Московского метрополитена.

