

«ЕВГЕНИЯ» В ДЕЛЕ

Строительство метротрамвая в Красноярске набирает обороты

Кристина СМУРОВА

В Октябрьском районе Красноярска закипела работа. Под гул строительной техники и пристальное внимание горожан началось строительство третьего тоннеля первой линии долгожданного метротрамвая.

Этот участок соединит станцию «Высотная» и остановочный пункт «Улица Копылова», станет ещё одним шагом к реализации амбициозного проекта, призванного преобразить транспортную систему города.

Проект реализуется в рамках федеральной программы «Инфраструктурное меню», инициированной правительством России. Генеральным подрядчиком выступает группа компаний «Моспроект-3».

УДАРНЫМИ ТЕМПАМИ

Символический момент запуска сопровождался протяжной сиреной, оповестившей о начале нового этапа в истории красноярского метростроя. «Евгения» отправляется почти в годовой путь, чтобы проложить тоннель, который соединит станции «Высотная» и «Улица Копылова».

Общая протяжённость тоннеля, который предстоит пройти комплексу «Евгения», составляет 2640 м. В процессе работы щит будет постепенно опускаться, достигая глубины около 50 м под уровнем улицы Копылова. Важно отметить, что параллельно с этим будут продолжаться работы и на правом перегонном тоннеле. Строительство этого участка было начато ещё в начале 2000-х годов, и теперь его завершение станет частью общего проекта. Строителям предстоит достроить лишь 300 м до станционного комплекса.

«За последний год сделано больше, чем наверное, за последние полвека. И это уже достаточно значимо. Сейчас на всех участках идут работы. Мы вышли на необходимый темп производства работ. Кое-где подрядчики даже идут с опережением первоначально озвученных сроков. Такого масштабного



Комплекс «Евгения» должен пройти более 2,6 км под землёй.

проекта в Красноярске ещё не было. И я уверен, что горожане, конечно же, увидят преимущества после того, как всё это будет введено в эксплуатацию», — отметил губернатор Красноярского края Михаил Котюков.

«ВАЛЕНТИНА» — ЭТО УЖЕ ШЕСТАЯ МАШИНА ДЛЯ ПРОКЛАДКИ ТОННЕЛЕЙ ПОД ЗЕМЛЁЙ.

Строительство тоннеля на участке «Высотная» — «Улица Копылова» — задача не из лёгких. Этот участок отличается сложностью геологических условий и большой глубиной залегания станции.

«Работы будут вестись закрытым способом, круглосуточно, в две смены. Затем мы извлечём из демонтажной камеры щит, и начнётся строительство самой станции. Она технологически

сложная, находитесь на глубине порядка 45 м, но наша команда имеет опытную, в ней много специалистов, кто вёл проходку и занимался строительством в московском метрополитене», — подчеркнул генеральный директор группы компаний «Моспроект-3» Константин Матвеев.

РОДОМ ИЗ ПОДНЕБЕСНОЙ

Мощный комплекс, носящий красивое имя «Евгения», родом из Китая. Этот гигант весом 592 тонны и длиной более 83 м представляет собой высокотехнологичное оборудование, способное эффективно и безопасно прокладывать тоннели в самых сложных геологических условиях. Кстати, обслуживать комплекс будут специально приглашённые специалисты из Поднебесной. Они уверены: трудностей возникнуть не должно.

«Работы будут вестись круглосуточно, в две смены, по 45 человек в каждой. Предстоит уложить 1887 колец из сборных высокоточных железобетонных блоков, обеспечивающих надёжную гидроизоляцию объекта», — говорит заместитель генерального директора ООО «16-е Управление СиАрСиСи» Лю Сюэлэй.

Для красноярцев же начало строительства третьего тоннеля — это ещё один уверенный шаг к реализации мечты о транспортной доступности.

«Развитие общественной транспортной инфраструктуры имеет большое значение для динамично растущих городов: это повышает мобильность жителей,

улучшает экологию и создаёт основу для дальнейшего экономического развития. Благодаря решениям президента в Красноярске реализуется важный для региона проект — строительство линии метротрамвая. Специалисты активно работают над проходкой на разных участках будущей ветки. Теперь приступили к очередному этапу — проходке левого перегонного тоннеля. Новая линия позволит оптимизировать пассажиропоток, сократить время поездки и снизить нагрузку на дорожную сеть. Уверен, что этот проект даст мощный импульс комплексному развитию города», — отметил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин.

Этот масштабный проект охватит 11 км пути и предусматривает создание шести современных остановочных пунктов, которые значительно улучшат транспортную доступность ключевых районов.

Новая линия метротрамвая свяжет важные городские локации, обеспечив комфортное и быстрое передвижение тысяч жителей. В рамках первого этапа строительства будут возведены следующие остановочные пункты: «Высотная», «Улица Копылова», «Вокзальная», «Площадь Революции», «Улица Карла Маркса» и «Улица Шахтёров».

«ВАЛЕНТИНА» НА СТАРТЕ

Совсем скоро заработают ещё несколько тоннелепроходческих комплексов. На площад-

ке у железнодорожного вокзала специалисты группы компаний «Бамтоннельстрой-Мост» приступили к монтажу нового тоннелепроходческого комплекса, получившего имя «Валентина». Этот современный гигант техники возьмёт на себя ответственную задачу — прокладку линии метротрамвая от станции «Вокзальная» до «Улица Копылова».

Выбор имени для нового комплекса не случаен. Он назван так в честь Валентины Владимировны Терешковой, первой в мире женщины-космонавта и Героя Советского Союза, символизируя смелость, целеустремлённость и прорывные достижения.

«После завершения монтажа комплекса мы перейдём к пусконаладочным работам. Это включает в себя тщательную проверку всех систем управления, испытания проходческого щита под нагрузкой, а также настройку датчиков, систем позиционирования и навигации», — рассказал главный инженер проекта ГК «Бамтоннельстрой-Мост» Андрей Осипов.

«Валентина» будет работать над прокладкой левого перегонного тоннеля, протяжённость которого составит 2286 м. Этот тоннель станет важным связующим звеном между станциями «Вокзальная» и «Улица Копылова».

Тем временем другие тоннелепроходческие комплексы продолжают свою неустанную работу. Механизированные щиты «Соломея» и «Екатерина» в круглосуточном режиме прокладывают тоннели, которые соединят станции «Улица Шахтёров» и «Улица Карла Маркса». На сегодняшний день «Соломея» уже прошла 1796 м, а «Екатерина» — 2115 м.

Кроме того, близится к завершению монтаж ещё двух мощных ТМПК — «Ирина» и «Анастасия». Им предстоит проложить тоннели от площади Революции до улицы Вокзальной. После выполнения этой задачи «Анастасия» будет переброшена на прокладку правого перегонного тоннеля между станциями «Вокзальная» и «Улица Копылова», двигаясь параллельно с «Валентиной».

Благодаря слаженной работе этих щитов «красавиц» метро для Красноярска становится всё ближе. И когда первые поезда пойдут по новым линиям, горожане будут помнить, что в этом есть заслуга не только инженеров и рабочих, но и этих уникальных комплексов с красивыми женскими именами, которые день за днём прокладывали путь к лучшей жизни для тысяч горожан.



Krakstate.ru

Метро для красноярцев становится реальностью.