

К Волге И ВДОЛЬ НЕЕ:

куда идет
нижегородское
метро

Нижний Новгород стремительно превращается из советского «почти миллионника» в современный мегаполис — приобретает новое качество, оставаясь столицей Поволжья. Не за горами качественный скачок в городской мобильности: роль основной транспортной системы берет на себя расширяющееся метро. Какие станции появятся в ближайшие годы и куда они привезут туристов и горожан — рассказываем ниже.

Нижний — это суровые кремлевские стены над речными просторами (когда-то мальчишки на спор переплывали Волгу у Стрелки: кто смог — тот герой района). Нижний — это дворянские особняки с колоннами и купеческие «полудеревяшки»: и тех и других уже не так много, но их любят и ими любят. Это заводы, театры и монументальные сталинские жилые дома — уже и еще не Нижний Новгород, но Горький. А в промежутках между тем, другим и третьим —

зеленые овраги и домики частного сектора, соединительная ткань большого города.

При этом, если вы не были в Нижнем в последние десять лет, город вы не узнаете. Улица баров на Рождественской, преобразованные Откос и Стрелка, да что там — к 800-летию Нижнего Новгорода сняли знаменитый державшийся 17 лет синий забор на набережной, из-за которого многие уже называли город Синезаборском. Канатная дорога, новые «Метеоры» на Оке и Волге, световые шары у Чкаловской лестницы и художественная подсветка

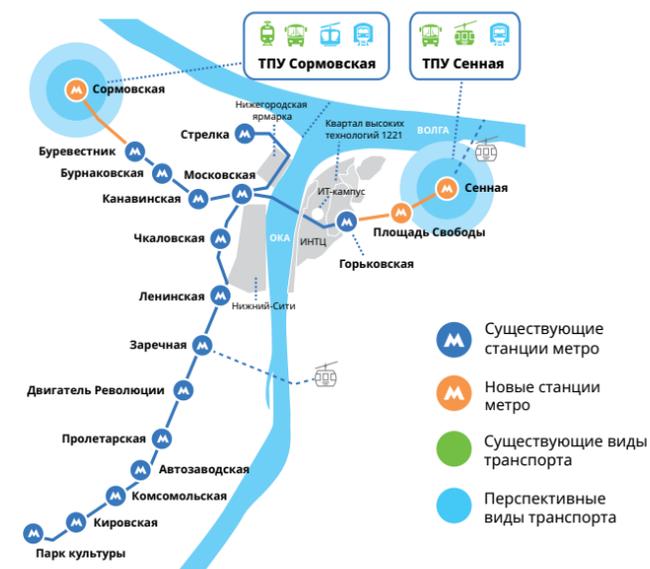
РЕКЛАМА

знаковых зданий центра — Нижний теперь стал известен как «столица закатов», «молодежная столица», а проще говоря — как один из главных туристических центров страны. Сохраняя историю и получив недостававший ему современный блеск.

ЭКСПРЕССОМ В БУДУЩЕЕ

Под стать современности Нижний обрастает и транспортным каркасом, адекватным развивающемуся

СХЕМА Нижегородского метрополитена



Команда ГК «Моспроект-3» под руководством генерального директора Анны Меркуловой подготовила ТПМК «Владимир» к первой тоннелепроходке в рамках проекта, финансируемого по федеральной программе ИБК

мегаполису: в его основе — внуличный скоростной рельсовый транспорт. Прежде всего это метрополитен (хотя и не только — упоминания заслуживают, например, и планы развития трамвайной сети). Перед транспортниками и строителями стоит задача качественно изменить инфраструктуру города и даже образ мобильности нижегородцев: на смену личным автомобилям и разнокалиберным автобусам должна прийти опора на метро.

Для этого подземка будет расти в направлении районов массового жилья и точек общественного притяжения. На ближайшие годы речь идет о двух новых участках — на Автозаводской линии в верхней части города откроются станции «Площадь Свободы» и «Сенная». Губернатор Нижегородской области Глеб Никитин подчеркнул важность развития сети метро именно в центральной, туристической и деловой частях города. «Прежде всего метрополитен требуется в исторической части города, где сосредоточены уникальные объекты культурного наследия, а существующая уличная сеть не рассчитана на современный трафик, потребности нижегородцев и гостей города», — заявил глава региона.

Другая линия — Сормовско-Мещерская — протянется в густонаселенный район Заречной части города до станции «Сормовская».

Открывшийся в 1985 году Горьковский метрополитен многие годы оставался своеобразным феноменом только для заокской части города — и лишь осенью 2012 года открылась «Горьковская», первая станция на Кремлевской (Нагорной) стороне. В этот же день пассажиропоток метро вырос сразу на 75 % — наглядная иллюстрация того, как важно, куда именно на нем можно приехать. А «Площадь Свободы» и «Сенная», продолжающие Автозаводскую линию за «Горьковской», — ключ к жилым кварталам Нагорной части.

По плану три новые станции должны появиться на карте Нижнего уже в 2025–2026 годах — и графику можно верить, поскольку выполнение плана зависит от наличия опытного подрядчика и достаточного финансирования, а с обоими этими показателями проблем нет. Генподрядчиком выступает Группа компаний «Моспроект-3», имеющая многолетний и уникальный опыт метростроения в столице. Развивая лучшие наработки советской инженерной школы, специалисты ГК «Моспроект-3» консолидировали самые современные и передовые технологии. Сегодня инженеры холдинга также заняты созданием систем метротрамвая в Челябинске и Красноярске.

ЗАДАЧА СО «ЗВЕЗДОЧКОЙ»

Первые тоннели Автозаводской линии проложит проходческий щит «Владимир» — гигантская машина: 6 метров в диаметре, 80 метров в длину и вес более 500 тонн. При помощи этого комплекса одновременно будет вестись и «бурение», и монтаж железобетонной обделки тоннеля — будущих сводов. Обслуживает «Владимир» смена из 49 специалистов, а в месяц он может пройти до 250 метров тоннеля.

Средства на проект удалось привлечь при помощи федеральной программы Правительства — инфраструктурных бюджетных кредитов. Нижегородская область — один



из первых в России регионов, где обкатывается механизм ИБК, а ГК «Моспроект-3» — первый в стране подрядчик-метростроитель, работающий по одобренной президентом Владимиром Путиным схеме финансирования ключевых федеральных проектов.

Гидрогеологические условия для проведения работ на маршруте достаточно сложные — в частности, проходка будет вестись в техногенных и просадочных грунтах. «Чтобы нивелировать влияние этих факторов, инженеры включили в проект ряд технических решений, — объясняет генеральный директор ГК «Моспроект-3» Анна Меркулова. — В частности, в местах ввода и вывода ТПМК планируется устройство пригрузов с применением спецсредств, а также замещение просадочного грунта. Кроме того, при возведении тоннелей будет использоваться высокоточная железобетонная обделка с резиновыми уплотнителями, защищенная от проникновения воды». Глубина заложения метро здесь составит 10–11 метров.

М Где будут выходы

СТАНЦИЯ «ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ» будет построена вдоль улицы Горького на пересечении с Ошарской. Первый выход будет вести к ТЮЗу, стадиону «Водник», парку Кулибина, а второй — к Оперному театру и скверу 1905 года.

СТАНЦИЯ «СЕННАЯ» «ляжет» параллельно Большой Печёрской. Из последнего вагона можно будет выйти в сторону улиц Максима Горького и Минина, к парку Победы и транспортно-пересадочному узлу. А первый вагон «из центра» привезет к заводу имени Петровского.

СТАНЦИЯ «СОРМОВСКАЯ» появится в одноименном районе — выход из нее будет на улицы Станционную, Щербакова и Локомотивную, неподалеку от Спасо-Преображенского собора.

ТОП-5

нестандартных достопримечательностей, куда повезет метро

1 Нижегородская «Пизанская башня» СЕННАЯ

Недалеко от будущего выхода из станции «Сенная» — Вознесенский Печерский монастырь, история которого отсчитывается с XIV века, а комплекс зданий построен на триста лет позже. Территория здесь опасная в плане оползней — недаром самые древние постройки были снесены в Волгу незадолго перед началом Смутного времени (и горожане сразу сказали: не к добру такая беда!). Наверное, из-за особенностей грунта почти сразу после постройки наклонилась шатровая колокольня при Вознесенском соборе — и вот уже почти 400 лет в Нижнем есть собственная падающая башня. Правда, пока туда редко доходят туристы: далеко. А на метро — совсем другое дело.

2 Квартал «Красный просвещенец» ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

Любителям авангарда: это один из первых в СССР жилищных кооперативов,

квартал деревянных двухэтажек, построенных по проекту курского архитектора Бориса Гринёва в середине 1920-х. Между прочим, несмотря на материал постройки, в проекте были предусмотрены все необходимые удобства. Вокруг квартала сейчас сложилось сообщество художников и фанатов русского конструктивизма.

3 Хлебозавод «Каравай» ПЛОЩАДЬ СВОБОДЫ

В наше время работающий в центре города старый хлебозавод — уже достопримечательность. «Каравай» — бывший Госхлебозавод № 11 — бесперебойно работает с 1939 года и достоин небольшого гастрономического визита (у проходной — как водится, фирменный магазинчик). Обязательно стоит попробовать «Рожок аппетитный» (на самом деле — классический рогалик, который совсем не круассан), «Нижегородскую сдобу с маком» и традиционный ржа-

но-пшеничный круглый хлеб — он-то и есть каравай, давший имя заводу.

4 Дом стхановцев (центр Сормова) СОРМОВСКАЯ

Монументальная предвоенная «сталинка», попавшая на все советские открытки и в путеводители по Горькому. Вообще, нижегородское метро — готовый «путеводитель» по советской архитектуре города, от Автозавода, крупнейшего промышленного ансамбля своего времени, до Оперного театра (будущая станция метро «Площадь Свободы»). Центр Сормова — тоже образцовый «соцгород»: так обычно называли построенный чуть в стороне, вокруг крупной промышленности, советский центр города, конкурировавший с центром историческим.

Любопытно, что советские жилые комплексы тех лет были фактически автономными: ни центральное отопление, ни газ туда не подводили за неимением таковых. Топили плиты дровами, а в батарее шел кипяток из внутридомовой котельной.

5 Сормовская кондитерская фабрика СОРМОВСКАЯ

Любой нижегородец считает, что именно их конфеты — самые вкусные в России (а может быть, и в мире). И горьковчане так считали. Сормовская фабрика до сих пор работает на полную мощь и выпускает сладости около 200 наименований. Фактически она играет в Нижнем ту же роль, что в Москве играли шоколадные фабрики «Ударница» и «Большевик», вместе взятые, то есть предлагает ассортимент от печенья («Сормовское» — специалитет!) до зефира и от шоколада до пряников. При фабрике есть фирменный магазин.

Такая задача по зубам только сильной, хорошо управляемой и профессиональной команде, накопившей опыт проектирования и строительства метро в интенсивных столичных условиях. Специалисты ГК «Моспроект-3» продемонстрировали умение находить нетривиальные и оттого еще более эффективные инженерные и строительные решения. Это касается возведения метро «мелкого» и «глубокого» заложения, работ открытым и закрытым способом и даже строительства наземного участка линии в створе оживленной автомагистрали.

Сейчас основная часть проектной документации нижегородской подземки уже готова, а в Нагорной части — на улице Максима Горького и площадях Свободы и Сенной — еще в прошлом году появились первые строительные площадки. Буквально пара лет — и на метро

можно будет добраться не только к канатной дороге, ведущей в Бор («Сенная» будет в непосредственной близости от станции канатки, и город уже строит планы по организации здесь крупного транспортно-пересадочного узла и комплексного развития территории), но и к некоторым доселе остававшимся в тени городским достопримечательностям. А значит, Нижний станет «метрогородом» как для местных жителей, так и для туристов.

Кстати, в диалоге с общественниками были найдены оптимальные, устраивающие всех, решения по развитию и благоустройству прилегающих к будущим станциям территорий. Главный архитектор Нижегородской области Сергей Попов пообещал, что в городе появятся пешеходные и велосипедные связи, прогулочные маршруты, «зеленые» зоны с общественными пространствами и «модульными» садами.