



Telegram
T.ME/rgrnews



VKontakte
VK.COM/rgru



Odnoklassniki
OK.ru/rgru

Информация
rg.ru

Российская газета
www.rg.ru
5 сентября 2023
вторник № 198 (9143)

ИНФРАСТРУКТУРА Первый в истории российского метроостроения тоннелепроходческий комплекс с мужским именем «Владимир» прибыл в Нижний Новгород

На старт выходит «Владимир»

Проект развития Нижегородского метро выходит на новый уровень — в скором времени начнется проходка тоннелей на Автозаводской ветке. Для этого с промышленной базы группы компаний «Моспроект-3» в Нижний Новгород на 30 автомашинах пере-

везено 18 элементов тоннелепроходческого комплекса (ТПМК) и сопутствующее негабаритное оборудование. Журналисты федеральных изданий одними из первых увидели «чудо-машину» на стартовой площадке.

Начиная с 2021 года в Нижнем Новгороде началась подготовка к строительству двух участков Автозаводской и Сормовско-Мещерской линий метро. Сейчас метроостроители ведут разработку двух стартовых котлованов: на улице Максима Горького и на Сенной площади. К настоящему времени уже подготовлена монтажно-щитовая камера на будущей станции «Сенная» и доставлен в город тоннелепроходческий комплекс. Взору нижегородцев предстала гигантская машина диаметром 6 метров, длиной около 80 метров и массой порядка 510 тонн. Механизмы такого типа принято называть «щит», так как они защищают строителей тоннелей при разработке породы. Этот ТПМК предназначен для сооружения тоннелей со сборной железобетонной обделкой из высокоточных водонепроницаемых блоков. Фактически комплекс представляет собой одновременно буровую установку для проходки и мобильный завод по монтажу обделки тоннеля метро из тубингов.

Журналистам подробно рассказали о принципах работы тоннелепроходческого комплекса: во время проходки вращающийся ротор срезает грунт, который поступает сначала в забойную герметичную камеру, а затем по системе конвейеров выдвигается на поверхность. После того, как щит продвигается на 1,4 метра, блок укладчик монтирует железобетонное водонепроницаемое кольцо обделки. Отталкиваясь от предыдущего кольца, ТПМК продолжает проходку и монтирует следующее кольцо, оставляя после себя готовую закрепленную выработку. Практикой подтверждено, что средняя скорость проходки двухпутного тоннеля составляет около 250 погонных метров в месяц, а для обслуживания ТПМК во время смены необходима бригада из 49 высококвалифицированных и подготовленных специалистов.

По словам представителя генерального подрядчика строительства Группы компаний «Моспроект-3», щит прекрасно показал себя в осадочных неустойчивых и слабоустойчивых песчаноглинистых грунтах, включая гравийно-галечные, содержащие валуны, а также в полускальных грунтах. Именно эти свойства грунтов как раз и характерны для будущего маршрута ТПМК по новому участку Автозаводской линии.

Как пояснила генеральный директор ГК «Моспроект-3» Анна Меркулова, специалистом холдинга предстоит вести строительство в сложных гидрогеологических условиях: в районе проведения работ присутствуют техногенные и просадочные грунты. «Чтобы нивелировать влияние этих факторов, инженеры включили в проект ряд технических решений. В частности, в местах ввода и вывода ТПМК планируется устройство пригрузов с применением спецсредств,



АКЦЕНТ

Это будет классическое метро мелкого заложения — станции расположатся на глубине 10–11 метров

а также замещение просадочного грунта. Кроме того, при возведении тоннелей будет использоваться высокоточная железобетонная обделка с резиновыми уплотнителями, защищенная от проникновения воды», — пояснила она.

Необходимо особо остановиться на названии этого тоннелепроходческого комплекса. Впервые в истории метроостроения России щиту присвоено мужское имя. В ГК «Моспроект-3» предложили назвать ТПМК «Владимир» — в честь и исторических деятелей, и выдающихся современников, чьи имена связаны с величием России: великого князя Владимира, который в 982 году прибыл в Нижний Новгород, Суздальско-Нижегородского княжества, чтобы крестить жителей и заложить первые храмы и крепости.

Надо напомнить, что реализация проекта продления двух линий нижегородского метро стала возможной благодаря поддержанной президентом страны Владимиром Путиным федеральной программе «Инфраструктурное меню», а также механизму инфраструктурных кредитов (ИБК). В рамках этой программы на строительство метро и метротрамваев в разных городах России выделено 238,5 млрд рублей, из них около 58 млрд в виде бюджетных заимствований получил Нижний Новгород. К стати, премьер-министр РФ Михаил Мишустин, побывавший здесь недавно с визитом, вы-

соко оценил проект строительства новых станций метро.

Подробнее о проекте: первой его частью предусмотрено продление Автозаводской ветки более чем на 3 км, на участке расположатся 2 станции: «Площадь Свободы» и «Сенная». Это будет классическое метро мелкого заложения — станции расположатся на глубине 10–11 метров. Предполагается, что тоннель этой линии проложат под улицей Горького до площади Свободы, где будет построена пересадочная станция с двумя вестибюлями и переходами. Далее он пройдет под улицей Горького с выходом на улицы Белинского и Большую

АКЦЕНТ

Строительство метро станет импульсом развития всей системы общественного транспорта в Нижнем Новгороде

Печерскую, при этом строительство затронет также улицы Новосолдатскую и Тургеневу. На станции «Сенная» организуют два выхода, а под улицей Родионова построят разворотный тоннель для поездов метро.

Кроме того, Группа компаний «Моспроект-3» определена единственным поставщиком на проектно-исследовательские и строительно-монтажные

работы по продлению другой линии — Сормовско-Мещерской. На этом участке протяженностью 2,3 км планируется построить конечную станцию мелкого заложения «Сормовская» в густонаселенном районе Заречной части Нижнего Новгорода.

В обсуждении проектов строительства активное участие приняли горожане и высказали пожелания о создании около будущих станций подземки новых зеленых зон для отдыха. Отвечая на запросы, главный архитектор Нижегородской области Сергей Попов заверил, что при проектировании благоустройства около новых станций планируется предусмотреть устройство скверов и общественных пространств, а у некоторых станций эксперты и представители общественности предложили создать «модульные» сады.

Эти проекты обещают стать главным транспортным и градостроительным началом в новейшей истории Нижнего Новгорода, исторического центра города — на метро можно будет добраться до его основных достопримечательностей, включая нижегородский Кремль. «Прежде всего метрополитен требуется в исторической части города, где сосредоточены уникальные объекты культурного наследия, а существующая уличная сеть не рассчитана на современный трафик, потребности нижегородцев и гостей города», — заявил глава региона.

Более того, ректор Нижегородского государственного архитектурно-строительного университета Дмитрий Щеголев пояснил, что новые участки метро позволят трансформировать вообще всю транспортную структуру Нижнего Новгорода, включая и пригородные маршруты. «Город растет, растет и трафик. Если запараллелим основные коммуникации на линии метрополитена, это сильно разгрузит улицы от наземного транспорта. Линии метро станут

основным транспортным каркасом», — выразил уверенность он.

Важно отметить, что строительство метро действительно станет импульсом развития всей системы общественного транспорта в Нижнем Новгороде. В городе заменят 149 км трамвайных путей, а также закупят 170 новых трамваев. Помимо этого, администрация региона приобретет до 120 электробусов. Таким образом, в Нижнем Новгороде появится вторая по величине после Москвы парк электробусов в Европе. Все эти маршруты — метро, трамваев, электробусов — увяжут в единую транспортную систему, что повысит доступность самых разных и даже удаленных районов города.

Исходя из столичного опыта представляется, что новые ветки метро станут катализатором с точки зрения улучшения городской среды, а станции — точками экономического и градостроительного роста. Благодаря более

активному вовлечению районов в жизнь города, а также увеличению пассажиропотока на базе станций метро планируется сформировать 7 транспортно-пересадочных узлов. Все они объединят пассажиропотоки метро, автобусов, пригородных электричек, трамваев, канатной дороги и даже речных трамваев и самолетов.

При этом самым ярким и наглядным примером развития территорий в зоне влияния метро станет нижегородский Сити — квартал, в котором разместятся государственные институты, коммерческие площади, апартаменты для проживания и места отдыха. Прилегающую территорию при этом планируется отдать под комплексную застройку. Согласно проекту, общая площадь нового строительства составит порядка 144 тыс. кв. м, и все это появится в районе Сенной площади — там, откуда совсем скоро стартует

Генеральный директор ГК «Моспроект-3» Анна Меркулова.

«Группа компаний «Моспроект-3» стала первым подрядчиком, реализующим в рамках муниципальной программы «Инфраструктурное меню» проект строительства метрополитена в Нижнем Новгороде», — отметила генеральный директор холдинга Анна Меркулова. — Тоннелепроходка на Автозаводской линии ТПМК «Владимир» станет первой в России, совершенной по федеральной программе ИБК. Также специалисты холдинга ведут работы по ещё двум федеральным инфраструктурным проектам: по созданию востребованного метро в Красноярске и Челябинске с интеграцией существующего общественного электротранспорта в единый транспортный каркас. Для реализации этих федеральных проектов перед экспертами компании «Моспроект-3» стоит задача выполнить их быстро и качественно, а это значит, нужны наши передовые технологии и их грамотное применение». ●

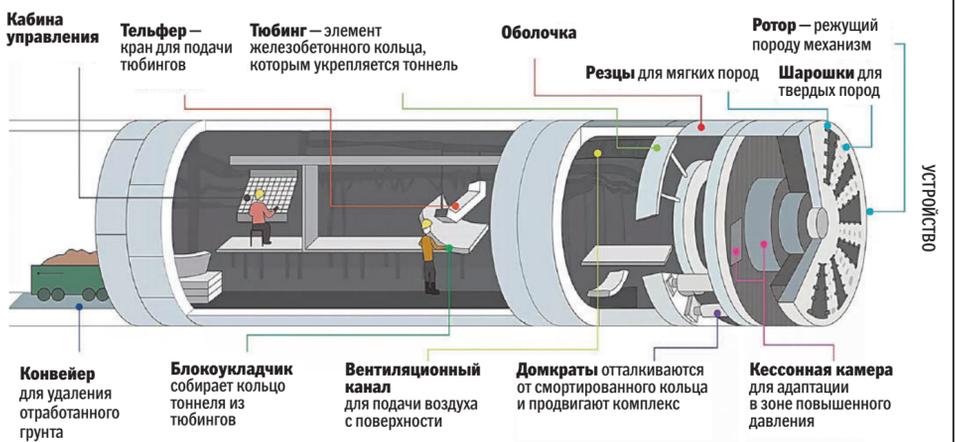
ет первый тоннелепроходческий комплекс, а уже через несколько лет появится станция метро.

По словам губернатора Глеба Никитина, квартал будет соединен с новой станцией метро «Сенная» и интермодальным транспортным узлом: «Квартал будет построен по концепции «сухих ног». Наша цель, чтобы можно было с тремя пересадками, не выходя на улицу, добраться из Нижнего Новгорода до Москвы-Сити (по схеме метро-поезд до Москвы-метро)».

Также ряд площадок, расположенных около будущих станций метро, попали в проекты так называемого комплексного развития территорий (КРТ), а значит, уже в ближайшее время здесь сформируются многофункциональные кварталы с жильем, местами приложения труда и всей необходимой инфраструктурой. Сегодня речь идет о нескольких сотнях тысяч квадратных метров, однако можно быть уверенным, что в будущем количество точек роста, а значит, и объемы современного строительства увеличатся. Такой подход позволит создать на территории Нижнего Новгорода новые точки притяжения, децентрализовать город, повысив качество жизни в периферийных районах.

Федеральная программа финансирования за счет инфраструктурных бюджетных кредитов строительства масштабных проектов, включая современные транспортные системы, важна для развития городских территорий и создания комфортных условий для самих жителей регионов, повышения качества их жизни. Запросы граждан на строительство метро поддержаны президентом России Владимиром Владимировичем Путиным.

Как устроен тоннелепроходческий комплекс



ЦИФРА

58

МИЛИАРДОВ

рублей в виде бюджетных заимствований получил Нижний Новгород в рамках программы на строительство метро и метротрамваев в городах России