

МЕГАПОЛИС РАЗВИТИЕ

Москва – город мегапроектов

Анна Меркулова: в 2021 году совершен прорыв в реализации транспортной программы Москвы



фото: «Моспроект-3»

За последние 11 лет правительство Москвы достигло выдающихся результатов в вопросе развития транспортной системы. В российской столице реализуется сразу несколько инфраструктурных мегапроектов. За этот период общая протяженность трасс уже выросла более чем на 1000 км – по интенсивности расширения улично-дорожной сети Москва входит в тройку мировых лидеров. Программа развития внеуличного рельсового транспорта не менее масштабна – к 2025 году общая протяженность системы, основу которой составляет метрополитен, должна увеличиться вдвое.



Программа расширения Московского метрополитена включает целый ряд амбициозных проектов, и их реализация в столице даст значительный экономический и социальный эффект

Об инфраструктурных итогах года мы поговорили с Анной Меркуловой, генеральным директором группы компаний «Моспроект-3». Опыт и компетенции специалистов холдинга помогают реализовывать самые трудные и амбициозные столичные проекты.

► Как вы оцениваете результаты 2021 года? Какие проекты удалось реализовать?

– Расширение транспортной системы – неотъемлемая часть развития столичной агломерации. Чтобы создать условия для роста экономической активности и повысить качество жизни горожан, правительство Москвы уже более 10 лет поддерживает высочайшие темпы инфраструктурного строительства, и этот год не стал исключением.

В 2021-м удалось совершить прорыв в реализации программы развития Московского метрополитена, а также значительно приблизить момент завершения хордовой системы. В основе этих ключевых проектов лежат выверенные инженерные решения, разработанные специалистами группы компаний «Моспроект-3».

► Говоря о столичном метро, вы, несомненно, имеете в виду открытие нового участка Большой кольцевой линии?

– Программа расширения Московского метрополитена включает целый ряд амбициозных проектов, и их реализация окажет значительный экономический и социальный эффект на столичную агломерацию. Тем не менее самый масштабный и сложный из них – Большая кольцевая линия. Проект нового пересадочного контура, который также станет самым протяженным метрокольцом в мире, планируется завершить в 2023 году, однако для пассажиров уже доступно 2/3 линии.

В то же время нынешний год стал особенно важным для ГК «Моспроект-3» – в декабре запущены южный и юго-западный участки БКЛ, созданные по проектным решениям специалистов холдинга. На этих секциях расположены шесть станционных комплексов, для которых наши архитекторы создали запоминающийся и в то же время функциональный дизайн. Метрополитен Москвы известен по всему миру своей неповторимой архитектурой, 18 станций признаны объектами культурного наследия, поэтому к разработке облика новых участков мы подходили особенно тщательно, чтобы они органично вписались в ансамбль метро.

Специалисты экспериментировали с различными концепциями и в итоге остановились на параметризме – стиле, где на смену правильным геометрическим фигурам приходят сложные формы, расчет которых требует больших вычислительных мощностей. Кроме того, в оформлении станций применяются материалы, ранее не использовавшиеся в московском метростроении, к примеру, кварцевый агломерат и алюминиевые хамелеон-панели.

Наряду с архитекторами огромный объем работы провели инженеры. Большое кольцо – очень сложный проект, поскольку оно пересекает практически все существующие и перспективные линии метро. На станциях «Воронцовская», «Проспект Вернадского» и «Мичуринский проспект» южного и юго-западного участков можно сделать пересадку на Калужско-Рижскую, Сокольническую и Калининско-Солнцевскую линии соответственно. Перед специалистами стояла задача минимизировать влияние строительства на режим работы существующих веток метро. Благодаря проектным решениям инженеров холдинга остановки движения поездов удалось практически полностью избежать.

Еще одна станция – «Новаторская» – станет пересадочной после открытия Троицкой линии. Участок перспективной ветки от «Новаторской» до «Мамырей» также запроектировали специалисты ГК «Моспроект-3». На всех пяти станциях этого сегмента уже возведено более половины основных конструкций. Чтобы оптимизировать строительные работы и увязать инженерные системы двух линий, мы впервые в практике московского метростроения создали масштабную цифровую модель всего участка с использованием BIM-технологий.

Информационное моделирование помогло инженерам холдинга реализовать еще один уникальный для столичного метро проект – станцию «Новомосковская» Сокольнической линии. На данный момент ее готовность оценивается в 30%. «Новомосковская» станет первой наземной отапливаемой станцией в Москве, для чего понадобилось вписать в планировку дополнительное вентиляционное оборудование. Специалисты приняли решение разместить его на кровле комплекса, интегрировав в архитектурную оболочку.

Все новые станции метрополитена становятся важной частью транспортного каркаса столицы, на основе некоторых из них создаются совре-

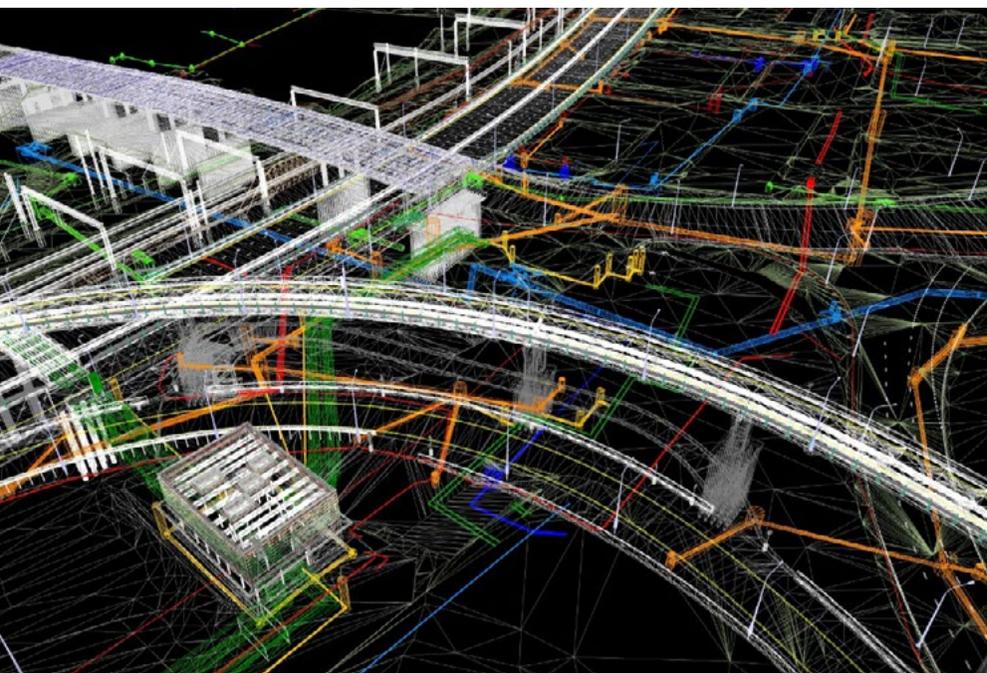


фото: «Моспроект-3»



МЕГАПОЛИС РАЗВИТИЕ



фото: «Моспроект-3»

Готовность СДКП уже превысила 20%. В декабре завершена сборка пролетного строения арочного моста через Москву-реку. Это мостовое сооружение имеет сложную асимметричную геометрию из-за нечетного количества полос движения: две – в сторону области и три – в сторону делового центра «Москва-Сити». Такая схема необходима для устройства разгонной полосы для съезда на Шелепинскую набережную.

Как и участок СВХ от Ярославского до Дмитровского шоссе, Северный дублер Кутузовского проспекта проходит вдоль железнодорожных путей. Трасса неоднократно пересекает местную улично-дорожную сеть, метро, железную дорогу и Москву-реку. Для реализации проекта специалисты холдинга при помощи BIM-технологий создали цифровую модель городской территории площадью 320 гектаров. Это позволило учесть особенности рельефа и все существующие инженерные коммуникации в зоне строительства.

► **Какие планы у холдинга на 2022 год?**

– В следующем году мы ожидаем завершения строительства Северо-Восточной хорды, которая соединит 26 районов Москвы. Кроме того, продолжим реализацию программы расширения московского метро. Нам предстоит проделать большую работу по проекту перспективной Троицкой линии, которая в будущем значительно повысит транспортную доступность целого ряда районов Новой Москвы.

Успешный опыт Москвы в освоении подземного пространства дал другим регионам стимул вернуться к собственным проектам метро. Группа компаний уже выбрана подрядчиком для продления одной из линий нижегородского метрополитена. Также специалисты холдинга готовят технико-экономическое обоснование проекта метротрамвая в Челябинске, который объединит трамвайную сеть и тоннели нереализованной программы метро.®

менные ТПУ, которые интегрируют метро, железнодорожное сообщение и улично-дорожную сеть.

► **Как продвигается развитие дорожной сети Москвы?**

– Правительство Москвы продолжает решать задачу по разгрузке центра города, созданию поперечных связей между вылетными магистралями и альтернативных путей между периферийными районами столицы. В 2021 году мы практически вплотную приблизились к завершению строительства Северо-Восточной хорды, которая пройдет от Бусиновской развязки до Косинской эстакады. Уже введены в эксплуатацию несколько объектов на последнем, самом сложном участке – между Ярославским и Дмитровским шоссе.

При проектировании этой секции СВХ специалистам ГК «Моспроект-3» было необходимо интегрировать новую магистраль в уже сформировавшуюся городскую среду. Столь крупный линейный объект удалось вписать, используя потенциал территорий вдоль путей Московского центрального кольца. Однако такой подход потребовал разработки технически сложных проектных решений, которые позволяют организовать строительство без остановки функционирования существующих транспортных систем. Наши инженеры широко использовали метод надвигки и навесной сборки, а также предусмотрели устройство временных путей. Это позволяет не прерывать работу МЦК, несмотря на то что на полукилометровом отрезке путей СВХ проходит непосредственно над железнодорожным полотном, а в районе станции «Ботанический сад» эстакада «накрывает» платформу.



Правительство столицы продолжает решать задачу по разгрузке центра города и созданию поперечных связей между вылетными магистралями и альтернативных путей между периферийными районами столицы

Параллельно реализуются еще две магистрали в рамках хордовой системы – Юго-Восточная хорда и Южная рокада, в проектировании которых также задействованы специалисты холдинга. На Юго-Восточной хорде по нашим проектным решениям возводятся четыре участка, в том числе сложнейшая развязка между ЮВХ и Волгоградским проспектом.

Кроме того, форсированное развитие Московской агломерации потребовало создания новых вылетных магистралей. Чтобы удовлетворить этот запрос, уже построен проспект Генерала Дорохова, также возводятся дублер Люблинской улицы и первая платная трасса в пределах МКАД – Северный дублер Кутузовского проспекта.



фото: «Моспроект-3»

