

Каждый в силах помочь природе

Вера Струкова о том, как сделать наш город чище и комфортнее



Экоцентры «Мосприроды» на территории Москвы

Во всех центрах реализуются эколого-просветительские программы, среди которых тематические кружки, лекции, мастер-классы, викторины и игры.

«БИТЦЕВСКИЙ ЛЕС»

Здесь проходят лекции о лесах и их обитателях. На мастер-классах «Треш-Арт лаборатории» учат мастерить из вторичных материалов.

«СКВОРЕЧНИК»

В экоцентре работает творческая мастерская «ТОП. Творчеством открываем природу», проводятся дидактические игры «Знаем, умеем, сортируем».

«ВОРОБЬЕВЫ ГОРЫ»

Первый инновационный экоцентр в России. Интерактивная экспозиция посвящена экотехнологиям, используемым в быту. Оснащен всем необходимым для посещения людьми с ограниченными возможностями здоровья.

«ЭКОШКОЛА КУСКОВО»

Здесь для проведения экскурсий и занятий используются новые технологии: интерактивные стенды, сенсорные экраны, игра «Город будущего», экологическая викторина, кинозал, лаборатория. Есть библиотека с буккроссингом, аптекарский огород и экотропа.

«КОННЫЙ ДВОР»

На территории есть оборудованные вольеры для содержания сельскохозяйственных животных, проводятся квесты на свежем воздухе.

«ЦАРСКАЯ ПАСЕКА»

На территории центра находятся цветники, действующая пасека, экспозиция разных видов ульев, аптекарский огород с растениями, занесенными в Красную книгу, и резной деревянный терем. В вольерах живут белки и совы.

«ПЧЕЛОВОДСТВО»

Интерактивная экспозиция посвящена истории пчеловодства и жизни пчел. Уникальным экспонатом считается прозрачный «живой улей»: посетители смотрят на жизнь пчел «изнутри». В экоцентре расположена VR-зона для игр и исследовательская лаборатория.

«МОСКОВСКИЙ ЭКОЛОГ»

Уникальный передвижной музей о воде и на воде создан на нижней палубе теплохода, который также используется как экологическая лаборатория для изучения состояния и качества грунта и воды.

Адреса этих экоцентров, а также четырех экоклассов – на сайте «Мосприроды».

□ Александра Антонова

В столице существует 136 особо охраняемых природных территорий. Их площадь 19,5 тыс. гектаров, 26 пространств созданы в 2020 году. Еще восемь откроют в нынешнем – три ландшафтных заказника, заповедный участок, два заказника и два памятника природы. Термин «особо охраняемая» не предполагает, что границы обносят забором и ставят охрану. Территории превращены в комфортные зоны для прогулок, проложены пешеходные и велосипедные дорожки. О том, как функционируют и чем дышат «зеленые легкие» города, «Московской перспективе» рассказала заместитель руководителя ГПБУ «Мосприрода» Вера Струкова.

МД Вера Вячеславовна, разъясните, пожалуйста, чем занимается ГПБУ «Мосприрода»?

– ГПБУ «Мосприрода» сформировалось в 2014 году, юридически объединив девять охраняемых природных территорий (ООПТ).

МД Как устроены экоцентры? Какой у них формат и как они работают?

– У нас 10 эколого-просветительских центров, четыре экоклассов. Недавно открылся центр «Цветоводство» на ВДНХ. В них проводятся мастер-классы, лекции, игры, занятия, экскурсии, квесты и другие интерактивные

мероприятия. Активности, что проводим своими силами, – бесплатные. Правда, с учетом требований санитарной безопасности занятия проходят по предварительной записи. Пандемия подтолкнула к поиску новых активностей, и 25 марта прошлого года мы запустили проект «#Природа на удаленке». Он работает в формате соцсетей. Проект привлек к экомаршрутиям больше участников, чем в офлайн. Школьники с удовольствием присоединяются к онлайн-просвещению и участвуют в экомаршрутиях. В 2021 году специалисты «Мосприроды» работают в смешанном формате.

МД Онлайн-формат – это заманчиво. Но вряд ли он способен долго удерживать внимание младших школьников и дошкольников.

– Мы учитываем потребности детей разного возраста. У нас нет скучных форматов. Понимаем, что сейчас поколение гаджетов, но при этом дети остаются детьми. В 2020 году большинство онлайн-мероприятий перевели в формат квестов. Он оказался популярен как среди организованных школьных групп, так и у индивидуальных посетителей. На природных территориях посетители предпочитают квесты традиционным экскурсиям и мастер-классам.

В 2020 году специалисты «Мосприроды» провели 68 квестов, в которых участвовало 759 человек. Продолжили эту практику и на территории нового экоцентра в павильоне «Цветоводство». Этот центр целиком по-

священ растениям. На входе гости могут полюбоваться многоцветным и ароматным ковром из сезонных цветов. Внутри – царство современных мультимедийных технологий. Там есть необычный арт-павильон «Метаморфозы природы», голографический кинотеатр, а также зона виртуальной реальности «Дом муравья», где с помощью технологий можно наблюдать за жизнью муравейника в буквальном смысле «глазами муравьев» изнутри. Притягивает посетителей экскурсия «Порхающие цветы», в финале которой можно почувствовать себя настоящей бабочкой и на специальном устройстве «помогать крыльями». Есть постоянные посетители, которые ради финального аккорда приходят на эту экскурсию в пятый и даже десятый раз, настолько им нравится этот аттракцион и его расслабляющий эффект. Получила там продолжение и практика квестов – есть интерактивная история про «Невероятных муравьев» и квест «Что снится семечку?».

МД «Мосприрода» поддерживает акции по раздельному сбору отходов. Недавно у вас появились пока редкие для Москвы контейнеры для сбора ненужной обуви.

– Да, такие контейнеры есть в пяти экоцентрах, таких как «Воробьевы горы», «Экошкола Кусково», «Битцевский лес», «Скворечник», «Конный двор». Обувь перерабатывается на несколько фракций. В первую очередь получают резиновую крошку, которая идет на изготовление покрытий для спорт-

площадок. Ненужные вещи можно сдать в рамках проектов «Добрые вещи», «Доброворот» и фонда «Второе дыхание». Вещи в хорошем состоянии передадут нуждающимся, а непригодные переработают. В любом случае они еще послужат, мы бережем ресурсы, затраченные на их производство. Вещевые излишки принимают в экоцентрах «Экошкола Кусково», «Воробьевы горы», «Битцевский лес».

В рамках проекта «Добрые крышечки» можно сдать пластиковые крышки. Вырученные деньги переводятся на счет благотворительного фонда и идут на покупку нужного детям оборудования. На нашем сайте есть адреса пунктов приема.

Запущен новый и быстро набирающий популярность вид отдыха – плаггинг-забег. Он сочетает в себе забег на определенную дистанцию и сбор мусора. Я полгода проводила для своих троих детей наглядный эксперимент: мы собирали макулатуру. В спецмешок складывали всё – не только газеты, но и упаковки от лекарств, витаминки, коробки из-под конфет. За полгода в пятером собрали 40 килограммов. Дети были очень впечатлены. Вопрос, зачем это нужно и чем мы, маленькие дети, можем помочь, у них больше не возникает. Радуется, что схожие эмоции и чувства появляются и у посетителей наших ООПТ и экоцентров: каждый из нас в силах помочь природе и сделать наш город чище и комфортнее. А это значит, что все не напрасно и «Мосприрода» справляется с эколого-просветительской миссией.

Верной дорогой

Юго-Восточная хорда готова более чем на 40%

□ Анна Вальман

Строительство Юго-Восточной хорды идет на всех ее участках, запуск трассы намечен на конец 2023 года. В ходе пресс-тура на стройплощадку ее отрезка от Рязанского проспекта до Третьего транспортного кольца глава департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов рассказал журналистам о ходе работ на магистрали.

Строющаяся сегодня Юго-Восточная хорда берет свое начало от Варшавского шоссе и заканчивается на шоссе Энтузиастов, примыкая к Третьему транспортному кольцу. В перспективе трасса соединит крупные магистрали: шоссе Энтузиастов, Третье транспортное кольцо (ТТК), Рязанский и Волгоградский проспекты, новую вылетную магистраль от ТТК до развязки МКАД с Бесединским шоссе, улицы – Подольских Курсантов, Липецкую и Дорожную, а также Симферопольское и Варшавское шоссе и магистраль Солнцево – Бутово – Варшавское шоссе. На созданные хорды будет выделено более 110 млрд рублей, а ее протяженность составит 36 км. Дорога призвана улучшить не только транспортное сообщение 22 районов столицы, в которых проживает более 2 млн человек, но и дорожную ситуацию в секторе между шоссе Энтузиастов и Варшавским шоссе.

«Сегодня работы ведутся по всем участкам Юго-Восточной хорды, строительная готовность трассы оценивается более чем в 40%. Перед нами стоит задача завершить строительство на всем протяжении магистрали до конца 2023 года», – сообщил журналистам Рафик Загрутдинов.

Как и другие городские скоростные магистрали, Юго-Восточная хорда будет вводиться в эксплуатацию отдельными участками. Так, например, уже в этом году планируется запустить отрезок от Третьего транспортного кольца до Рязанского проспекта. В рамках проекта на сегодняшний день уже реконструирована Новохоловская улица – на участке протяженностью 2 км вдоль железнодорожных путей МЦД-2 и МЦД. А в настоящее время ведется строительство двух подземных пешеходных переходов в районе дома № 98 на Нижегородской улице и параллельно с этим завершается строительство путепровода длиной 455 метров через железнодорожные пути МЦД-2, а также развязки на пересечении с Новохоловской улицей. При этом особое внимание в проекте уделено благоустройству прилегающей территории. В частности, вдоль этого участка хорды будет обустроено 4,3 га газона, высажено почти 500 кленов, лип, тополей, рябины и около 2,3 тыс. кустарников.

Специалисты утверждают, что запуск этого участка хорды позволит снизить транспортную нагрузку на ТТК за счет перераспределения транспортных потоков, при этом увеличить пропускную способность Рязанского и Волгоградского проспектов, шоссе Энтузиастов и улицы Нижегородской, а также обеспечить комфортный подъезд к станциям Новохоловская и Нижегородская Московского центрального кольца. В соответствии с контрактом работы на участке от Рязанского проспекта до ТТК должны быть полностью завершены в декабре 2022 года.

Отдельной темой являются проектирование и строительство различных транспортных



Строительство путепровода через ж/д пути на участке ЮВХ от ТТК до Новохоловской улицы

сооружений. Необходимо отметить, что здесь применяются особые решения, которые позволяют проводить сложные работы, минимизируя при этом неудобства автомобилистов. Так, например, ограниченные условия и насыщенность коммуникациями потребовали индивидуального подхода к разработке каждой опоры будущей развязки на пересечении хорды с Волгоградским проспектом. «Инженерные сооружения дважды пересекают железнодорожные пути Курского направления железной дороги и тоннели строящегося Большого кольца, а также действующую Таганско-Краснопресненскую линию метро. Чтобы уменьшить шумовое и вибрационное воздействие, мы применили фундаменты на буронабивных столбах. При этом диаметры свай в каждой конкретной

ситуации подбирались индивидуально», – пояснила генеральный директор ГК «Моспроект-3» (компания-проектировщик) Анна Меркулова. Другой пример: на участке хорды от МКАД до Павелецкого вокзала для сохранения расписания движения поездов инженеры решили применить метод продольной надвигки в технологические окна при строительстве эстакады.

Напомним: строительство новых хордовых магистралей – Северо-Западной (СЗХ), Северо-Восточной (СВХ) и Юго-Восточной (ЮВХ), а также Южной рокады является одним из основных проектов развития дорожной сети Москвы внутри МКАД. Построенные магистрали в будущем образуют так называемое хордовое кольцо общей протяженностью около 133 км,

на котором будут возведены и обустроены 185 различных транспортных искусственных сооружений. В конечном итоге хорды обеспечат удобные транспортные связи для 7 млн жителей в 73 районах города, а полностью завершить строительство хордовых скоростных магистралей планируется в 2023 году.

По мнению экспертов, система организации движения в виде хордовых магистралей на 20% более эффективна, чем замкнутая кольцевая. Их преимущество состоит в том, что, с одной стороны, они выполняют функции вылетных магистралей – обеспечивают выезд автотранспорта за МКАД, минуя центр города; с другой стороны, хорды перераспределяют транспортные потоки между теми вылетными магистралями, которые они пересекают.

Благое дело

Пандемия коронавируса не сказала прав на программу строительства православных храмов в Москве

□ Антон Мастренков

В храме Христа Спасителя на прошедшей неделе состоялась конференция «Строительство храмов – сохранение исторической памяти народа». В дискуссии о храмовом строительстве приняли участие депутат Госдумы РФ и куратор «Программы-200» Владимир Ресин, глава департамента национальной политики и межрегиональных связей Москвы Виталий Сучков, помощник председателя Финансово-хозяйственного управления Московского Патриархата иерей Александр Привалов, а также представители префектур, стройкомплекса столицы и других городских организаций.

С 2011 года в Москве принята Программа строительства православных храмов. Реализуется она исключительно на пожертвования, при этом землю под строительство выделяет город. Естественно, что инициатором этого проекта выступает Святейший Патриарх Московский и всея Руси Кирилл. Как рассказал Владимир Ресин, за прошедшее десятилетие на территории столицы построено 99 православных храмовых комплексов. «В настоящее время в стадии подготовки к строительству находятся 17 храмов и проектируется еще 40 комплексов. Всего на подобранных и одобренных Патриархом участках в границах старой Москвы должно быть возведено 204 храма, а в новой Москве – 57», – сообщил он.

Благодаря программе возродились прежние традиции, забытые в настоящее время, – строительство университетских, ведомственных и воинских храмов с духовно-просветительскими центрами и музеями при них, создание социального и культурного пространства. Например, уже построены или возводятся храмы при МГИМО, Академии ФСБ, Свято-Тихоновском православном университете и РЭУ им. Плеханова. Кроме того, по просьбе преподавателей и студентов МГУ им. М.В. Ломоносова также проектируется храм.

При этом наряду с возведением таких центров каждый проект предусматривает также качественное благоустройство и формирование прихрамовых территорий – создание и обустройство скверов, парков и общественных пространств.

Участники конференции отметили, что, несмотря на нынешние непростые условия, серьезного влияния на работы по возведению храмов пандемия коронавируса не оказала. Стоит отметить, что за время реализации этой программы в России сформировалась особая индустрия храмового строительства; в частности, разработана и утверждена система норм и правил строительства храмовых сооружений. Более того, на базе МАРХИ (Московский архитектурный институт) создана специализированная кафедра, которая ежегодно готовит новых специалистов такой дефицитной специальности.