

2 | город власть

Дороги свяжут узлом

Развязка на пересечении Северо-восточной хорды с проспектом Мира будет введена в следующем году

□ Андрей Мещеряков

Строительство транспортной развязки на пересечении Северо-восточной хорды с проспектом Мира вступило в завершающую стадию. Многоуровневое сооружение обеспечит бесветофорное движение автотранспорта по двум крупнейшим городским магистралям – Северо-восточной хорде и Ярославскому шоссе. «Сложнейший транспортный узел мы планируем ввести в эксплуатацию в 2022 году», – сказал мэр Москвы Сергей Собянин в ходе посещения стройки в минувшую пятницу.

Северо-восточная хорда (СВХ) пройдет от Бусиновской развязки на МКАД до Некрасовки через 26 районов столицы. Она значительно улучшит транспортную ситуацию на самых загруженных трассах на северо-востоке города.

«Строительство новой городской магистрали – Северо-восточной хорды вступило в завершающую стадию. Выполнено уже 76% работ. Остаются ключевые объекты – это соединение Дмитровского и Ярославского шоссе и развязка на пересечении проспекта Мира, переходящего в Ярославское шоссе, и Северо-восточной хорды, представляющая собой огромное количество эстакад. Только здесь их шесть. Работа будет продолжена в рамках «Гигантской», – подчеркнул Сергей Собянин.

Руководитель команды управления проектами компании-подрядчика «Дороги и мосты» Валерий Фабер, в свою очередь, побещал главе города: «Мы сделаем все необходимое для того, чтобы закончить объект раньше контрактного срока».

К строительству сложнейшего транспортного узла приступили в 2019 году. Это предшествовала большая предварительная под-



Мэр Москвы Сергей Собянин и представитель компании-подрядчика «Дороги и мосты» Валерий Фабер осматривают ход строительства транспортной развязки на пересечении Северо-восточной хорды и проспекта Мира



СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ГОРОДСКОЙ МАГИСТРАЛИ – СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ХОРДЫ ВСТУПИЛО В ЗАВЕРШАЮЩУЮ СТАДИЮ. ВЫПОЛНЕНО УЖЕ 76% РАБОТ

готовка, длившаяся полтора года. Полностью ввести объект в эксплуатацию планируют в 2022-м. Тогда соединятся разрозненные части Северо-восточной хорды, и город получит первоклассную транспортную инфраструктуру. Многоуровневое сооружение обеспечит бесветофорное движение. Благодаря распределению транспортных потоков будет снижена нагрузка на Ярославское шоссе, северо-восточный участок МКАД и Енисейскую улицу. Улучшится транспортное обслуживание 350 тыс. жителей нескольких районов города, таких как Свиблово, Ярославский, Ростокино, Метрогородок и Богородское.

По словам заместителя мэра по вопросам градостроительства и строительства Андрея Бочкарёва, всего в рамках проекта построят 4,6 км дорог, а для удобства пешеходов модерни-

зируют два подземных перехода. «В рамках проекта с целью обеспечения движения по основному ходу Северо-восточной хорды над проспектом Мира и путями Ярославского направления железной дороги будут возведены две шестиполосные эстакады длиной 702 и 460 метров соответственно. Еще четыре эстакады обеспечат съезды с основного хода СВХ на Ярославское шоссе в сторону области и с шоссе на хорду при движении в сторону центра. Кроме того, будет реконструирован дублер Ярославского шоссе и расширены боковые проезды вдоль проспекта Мира с организацией переходо-скоростных полос», – пояснил глава стройкомплекса.

Он также рассказал, что из-за сложности проекта специалистам ГК «Моспроект-3» пришлось прибегнуть к нестандартным

решениям. Как отметила генеральный директор компании Анна Меркулова, инженерные сооружения, запроектированные в составе развязки, трижды пересекают пути Ярославского направления железной дороги, одного из самых загруженных в столичном регионе, и команде инженеров предстояло решить нетипичную проблему.

Проектировщики ГК «Моспроект-3» нашли выход, применив метод продольной надвигки на упруго проседающих опорах. Такая конструкция компенсирует неравномерность нагрузки на них при перемещении пролетного строения и позволяет сохранить ее устойчивость.

«Разветвленная железнодорожная инфраструктура в этом месте не позволила применить традиционный метод надвигки, когда собранное рядом специальными механизмами пролетное строение равномерно перемещается в проектное положение по установленным параллельно друг другу опорам. В данном случае нам пришлось каждую опору индивидуально вписывать в пространство между железнодорож-

ными путями, поэтому они расположены несимметрично. Да и само пролетное строение на всем своем протяжении имеет разную ширину, что также серьезно усложняет процесс работ», – уточнила Анна Меркулова.

Специалисты предусмотрели надвигку пролетного строения основного хода через пути Ярославского направления при помощи так называемого метода полного сечения. Это было сделано для того, чтобы минимизировать количество используемых технологических «окон» между движениями поездов на Ярославском направлении МЖД, а также снизить нагрузки на работу железнодорожных служб, что ускорило строительство, сделав его более безопасным.

На завершающем этапе работ прилегающие к автомобильной развязке территории благоустроят: разобьют более 7 га газонов, высадят свыше 30 деревьев и 500 кустарников. А чтобы понизить уровень шума в окружающих жилых кварталах, рядом со станцией МЦК Ростокино будут установлены защитные экраны протяженностью 77 метров.



Строительство развязки на пересечении проспекта Мира, переходящего в Ярославское шоссе, и Северо-восточной хорды в завершающей стадии

За здоровьем без очередей

Сергей Собянин объявил об открытии после реконструкции сразу четырех поликлиник

□ Виктор Дмитриев

Первого февраля в Москве после комплексной реконструкции приняли пациентов сразу четыре учреждения – филиал взрослой поликлиники № 134 в Теплом Стане и еще три детские поликлиники: филиал № 1 ДПГ № 15 в Вешняках, № 15 в Тимирязевском районе и № 118 в Северном Бутове. Оценивая работу строителей в Теплом Стане, мэр Сергей Собянин рассказал, как в целом продвигается реконструкция: «Программа реконструкции городских поликлиник идет полным ходом. В 2020-м работы завершены в 11 зданиях, а еще в 35 ремонт продолжается. Многие из них откроются уже в этом году».



Филиал № 3 городской взрослой поликлиники № 134 на ул. Теплый Стан, открытый после комплексной реконструкции

Четырехэтажное здание медицинского учреждения на улице Теплый Стан площадью 3,2 тыс. кв. метров построили в 1984 году. В последние годы в нем размещается филиал № 3 городской поликлиники № 134. Медицинскую помощь здесь получают свыше 30 тыс. москвичей.

В соответствии с современными московскими стандартами во время реконструкции здания строители отремонтировали фасад и все внутренние перегородки, выполнили отделку помещений, заменили все дверные и оконные блоки, смонтировали два лифта, установили 79 кондиционеров, наладили системы электро- и водоснабжения, отопления и вентиляции. В поликлинике установлено 1370

единиц современного медицинского оборудования для диагностики и лечения пациентов. В том числе один рентгенографический комплекс на два рабочих места, аппараты ультразвукового исследования, маммограф, флюорограф, а также спирометр и бодиплетизмограф – приборы для исследования функции внешнего дыхания, что особенно актуально при динамическом наблюдении пациентов, перенесших COVID-19. Работает отделение функциональной диагностики, а также дневной стационар. Все помещения обставлены эргономичной мебелью.

Полностью обновлены кабинеты офтальмолога и оториноларинголога. В хирургическом

кабинете смонтирован современный многофункциональный стол для малой хирургии.

В клинике трудятся 35 врачей, 30 медицинских сестер и 14 сотрудников персонала. Прием ведут специалисты общей практики, оториноларинголог, офтальмолог, хирург, уролог, невролог, кардиолог, эндокринолог.

Благодаря новому оборудованию врачи поликлиники могут проводить современные виды диагностики, среди которых суточный мониторинг артериального давления и холтер-мониторинг (точное суточное отслеживание показаний работы сердца), эхокардиография (метод исследования сердечной мышцы с помощью

ультразвука) и другие. Флюорографические исследования выполняются на рентген-аппарате типа «U-дуга» – это универсальная цифровая система, позволяющая делать снимки высокого качества разрешения и детализации с минимальной дозой облучения. За счет особой формы штатива аппарат предоставляет большую свободу в проведении исследований и подходит для получения рентгеновских снимков в различных положениях.

В соответствии с новым московским стандартом поликлиник рассадка врачей по кабинетам организована таким образом, чтобы снизить вероятность возникновения очередей и сделать ожидание приема комфортным.

Для пациентов с симптомами инфекционных заболеваний существует отдельный вход через фильтр-бокс, что позволяет разделить потоки здоровых и заболевших людей и тем самым предупредить распространение инфекции.

Для посетителей оборудованы зоны комфортного ожидания с кондиционерами, кулерами с питьевой водой, телевизорами, мягкими диванами и креслами. Теплые природные тона интерьеров создают приятную атмосферу, а современная навигация интуитивно понятна, что позволяет посетителям без труда находить нужный кабинет.

Для врачей и медицинских сестер обустроены уютные комнаты отдыха, где они могут перекусить и обсудить рабочие вопросы.

Прилегающую территорию также благоустроили и озеленили. Трогуары замостили гранитной плиткой, установили опоры освещения, скамейки и урны. Смонтировали ограждение и два шлагбаума, обустроили 13 парковочных мест.

Поликлиника в Теплом Стане стала одним из городских медицинских учреждений, где реализуется проект «Мой администратор». Администраторами в них работают сотрудники центров госуслуг «Мои документы», имеющие большой опыт взаимодействия с посетителями. Они помогают пациентам записаться на прием, решить возникающие вопросы, подсказывают, где находится тот или иной кабинет. В настоящее время сотрудники центров госуслуг работают в 10 детских и трех взрослых поликлиниках Москвы.

КОРОТКО

На севере Москвы построят здание картинной галереи

Градостроительно-земельная комиссия Москвы согласовала строительство картинной галереи на Бутырской улице, вл. 1, сообщила пресс-служба Москомстройинвеста. «Правообладателем земельного участка выступает ГБУ культуры города Москвы «Московская государственная картинная галерея Василия Нестеренко», – сообщила председатель Москомстройинвеста, ответственный секретарь ГЭК Анастасия Пятова. Постажная суммарная площадь здания составит свыше 4,4 тыс. кв. метров. Галерею построят на участке площадью 0,18 га. Сейчас на территории находится неиспользуемое здание площадью 1,2 тыс. кв. метров, которое необходимо снести. Работа над проектом будет вестись в рамках Адресной инвестиционной программы.

Московское метро сможет самостоятельно реставрировать станции – памятники культуры

Московский метрополитен получил лицензию на реставрацию станций, являющихся объектами культурного наследия. В настоящий момент в столичной подземке насчитывается более 50 таких станций. Лицензию на самостоятельную реставрацию выдало Министерство культуры России. «Документ откроет новые возможности для совершенствования реставрационных работ в метрополитене», – отметил руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Максим Ликсутов. К объектам культурного наследия относятся такие станции, как «Охотный Ряд», «Маяковская», «Краснопресненская», «Сокольники», «Таганская», «Красносельская», «Площадь Революции», «Комсомольская», «Белорусская», «Киевская» и многие другие. Кстати, три последние станции признали таковыми только в 2018 году.



На станции «Площадь Революции»